

ORLICKÉ HORY
cyklomapa
1:100 000

NA KOLE
JEN S PŘILBOU



TÝM
SILNIČNÍ
BEZPEČNOSTI

NA KOLE
JEN S PŘILBOU

ORLICKÉ
HORY

cyklomapa



NA KOLE JEN S PŘILBOU

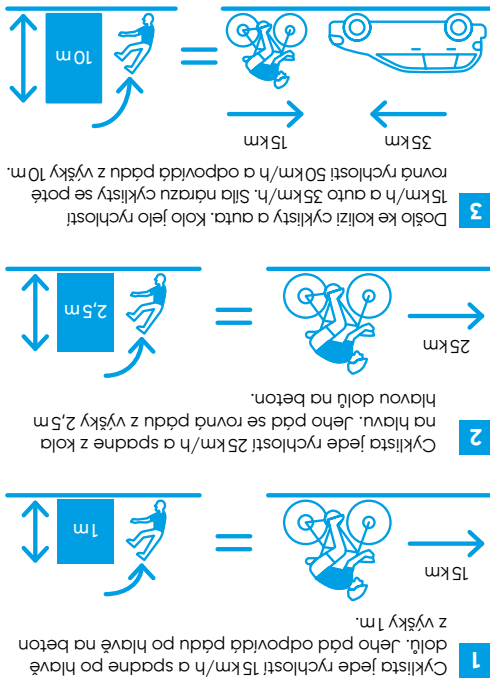
Projekt neziskové organizace Bezpečně na silnicích o.p.s., která vykonává své aktivity pod značkou Tým silniční bezpečnosti.

Cílem projektu je příspěvek ke snížení nehodovosti a zejména závažných následků dopravních nehod cyklistů v ČR zapříčiněných jejich nesprávným chováním a nepoužíváním bezpečnostních prvků při jízdě na kole, a to prostřednictvím komunikační kampaně.

www.nakolejensprilbou.cz



Stáhněte si
mobilní aplikaci
Záchranka



Pro vykreslení následků pádu z kola můžeme přirównat rychlost jízdy na kole k pádu z výšky

na beton, která se mění v zdvíhošti na rychlosti.

opotebuj, není výjimkou ani přilba. Pro

možnou zřetelnost svých plovodních vlastností

by se měla tedy obměnit jednou za 3-5 let

občasem nošení.

Při čištění přilby je důležité vyvarovat se

chemickým čistícím prostředkům, které by

mohli narušit její strukturu.

Stejně jako všechny materiály se časem

ztrácí svoji účinnost v případě dalšího ndrazu.

může dojít k mikroskopickým trhlinkám, které

nejví zřetelně zndmky poškození. Na přilbě

musí být vyřazena z používání, a to i když

Každá přilba, která prodělala jakýkoliv ndraz,

ztrácí svoji účinnost v případě dalšího ndrazu.

nejsou pouhým ktem viditelné, a tak přilba

musí být vyřazena z používání, a to i když

nejví zřetelně zndmky poškození. Na přilbě

musí být vyřazena z používání, a to i když

Každá přilba, která prodělala jakýkoliv ndraz,

ztrácí svoji účinnost v případě dalšího ndrazu.

nejsou pouhým ktem viditelné, a tak přilba

musí být vyřazena z používání, a to i když

nejví zřetelně zndmky poškození. Na přilbě

musí být vyřazena z používání, a to i když

Každá přilba, která prodělala jakýkoliv ndraz,

ztrácí svoji účinnost v případě dalšího ndrazu.

nejsou pouhým ktem viditelné, a tak přilba

musí být vyřazena z používání, a to i když

nejví zřetelně zndmky poškození. Na přilbě

musí být vyřazena z používání, a to i když

Každá přilba, která prodělala jakýkoliv ndraz,

ztrácí svoji účinnost v případě dalšího ndrazu.

nejsou pouhým ktem viditelné, a tak přilba



Při čištění přilby je důležité vyvarovat se

chemickým čistícím prostředkům, které by

mohli narušit její strukturu.

Stejně jako všechny materiály se časem

ztrácí svoji účinnost v případě dalšího ndrazu.

může dojít k mikroskopickým trhlinkám, které

nejví zřetelně zndmky poškození. Na přilbě

musí být vyřazena z používání, a to i když

Každá přilba, která prodělala jakýkoliv ndraz,

ztrácí svoji účinnost v případě dalšího ndrazu.

nejsou pouhým ktem viditelné, a tak přilba

musí být vyřazena z používání, a to i když

nejví zřetelně zndmky poškození. Na přilbě

musí být vyřazena z používání, a to i když

Každá přilba, která prodělala jakýkoliv ndraz,

ztrácí svoji účinnost v případě dalšího ndrazu.

nejsou pouhým ktem viditelné, a tak přilba

musí být vyřazena z používání, a to i když

nejví zřetelně zndmky poškození. Na přilbě

musí být vyřazena z používání, a to i když

Každá přilba, která prodělala jakýkoliv ndraz,

ztrácí svoji účinnost v případě dalšího ndrazu.

nejsou pouhým ktem viditelné, a tak přilba

musí být vyřazena z používání, a to i když

nejví zřetelně zndmky poškození. Na přilbě

musí být vyřazena z používání, a to i když

Každá přilba, která prodělala jakýkoliv ndraz,

ztrácí svoji účinnost v případě dalšího ndrazu.

nejsou pouhým ktem viditelné, a tak přilba

musí být vyřazena z používání, a to i když

nejví zřetelně zndmky poškození. Na přilbě

musí být vyřazena z používání, a to i když

Každá přilba, která prodělala jakýkoliv ndraz,

ztrácí svoji účinnost v případě dalšího ndrazu.

nejsou pouhým ktem viditelné, a tak přilba

musí být vyřazena z používání, a to i když

nejví zřetelně zndmky poškození. Na přilbě

musí být vyřazena z používání, a to i když

- brzdná dráha jízdního kola je delší než u motorových vozidel, alkohol navíc prodlužuje reakční dobu cyklisty,
- při bu o více při jízdě riskují,
- cyklisté pod vlivem alkoholu méně často používají řídce motorových vozidel,
- cyklisté jsou hůře viditelní pro ostatní – hlavě v případě pádu či kolize nejsou (prakticky) ničím chráněni,
- cyklisté musí při jízdě neustále udržovat rovnováhu, ještě další, specifická nebezpečí:

a účasti v silničním provozu čhají na cyklisty

známých rizik spojených s použitím alkoholu

nebezpečná. Je to tím, že kromě obecně

vlastně ohrožení cyklisty, kteří této zdsady

je chronický zndmou skutečnosti. Nakolik jsou

To, že alkohol do silničního provozu nepatří,

zhruba 5x, u cyklisty až 20x – a navíc s jeho

automobili na zaviněné dopravní nehodě

ve výši 0,8 promile zvyšuje riziko účasti řidiče

nedbají? Uvedme příklad. Hladina alkoholu

vlastně ohrožení cyklisty, kteří této zdsady

je chronický zndmou skutečnosti. Nakolik jsou

To, že alkohol do silničního provozu nepatří,

zhruba 5x, u cyklisty až 20x – a navíc s jeho

automobili na zaviněné dopravní nehodě

ve výši 0,8 promile zvyšuje riziko účasti řidiče

nedbají? Uvedme příklad. Hladina alkoholu

vlastně ohrožení cyklisty, kteří této zdsady

je chronický zndmou skutečnosti. Nakolik jsou

To, že alkohol do silničního provozu nepatří,

zhruba 5x, u cyklisty až 20x – a navíc s jeho

automobili na zaviněné dopravní nehodě

ve výši 0,8 promile zvyšuje riziko účasti řidiče

nedbají? Uvedme příklad. Hladina alkoholu

vlastně ohrožení cyklisty, kteří této zdsady

je chronický zndmou skutečnosti. Nakolik jsou

To, že alkohol do silničního provozu nepatří,

zhruba 5x, u cyklisty až 20x – a navíc s jeho

automobili na zaviněné dopravní nehodě

ve výši 0,8 promile zvyšuje riziko účasti řidiče

nedbají? Uvedme příklad. Hladina alkoholu

vlastně ohrožení cyklisty, kteří této zdsady

je chronický zndmou skutečnosti. Nakolik jsou

To, že alkohol do silničního provozu nepatří,

zhruba 5x, u cyklisty až 20x – a navíc s jeho

automobili na zaviněné dopravní nehodě

ve výši 0,8 promile zvyšuje riziko účasti řidiče

nedbají? Uvedme příklad. Hladina alkoholu

vlastně ohrožení cyklisty, kteří této zdsady



PARTNERI



PARTNERI

PELLS



Kola, helmy
a další doplňky skladem



PELLS CRATONI

Vyrábíme kola mezi Lysou a Pradědem.

www.pells.eu



OSVĚŽENÍ BEZ KAPKY ALKOHOLU SE
ZLATOPRAMENEM RADLEREM 0.0 %

Pamatujte – alkohol za řídítka nepatří!

Cyklista je totiž účastníkem silničního provozu.

Zlatopramen Radler 0.0 % je ideální volbou pro ty, kteří se chtějí osvěžit a to bez jediné kapky alkoholu.

Na svých cyklovýletech se tak můžete bez kompromisů osvěžit nealkoholickým ochuceným pivem, které v sobě kombinuje chuť ovoce a unikátních bylinek.

Zlatopramen Radler 0.0 % nabízí 4 originální příchutě:

| Citrón, bezový květ a máta
| Grapefruit a rozmarýn
| Brusinka a rybíz
| Tmavý citrón



NONSTOP SOS +420 1210

